

Opgave 7 – Leefomgeving: Hitte in Amersfoort

25 maximumscore 3

- Uit het antwoord moet blijken dat in jaren 50 en 60 (door suburbanisatie en toegenomen autobezit) steeds meer ruimte voor auto's / bebouwing werd gemaakt 1
- Juiste redenen zijn: 2
 - Met het opnieuw uitgraven van een gracht wordt het hitte-eilandeffect tegengegaan.
 - De gracht kan voor een betere waterafvoer zorgen / een verhoogde piekafvoer tegengaan.
 - De aanleg van een gracht (op de plek van de Stadsring) gaat autoverkeer tegen / maakt de stad autoluw.

Opmerking

Per juiste reden 1 scorepunt toekennen.

26 maximumscore 2

Binnenstad foto d
 Liendert foto c
 Soesterkwartier foto b
 Vathorst foto a

indien vier juiste antwoorden 2
 indien drie of twee juiste antwoorden 1
 indien minder dan twee juiste antwoorden 0

27 maximumscore 3

- Uit het antwoord moet blijken dat hoe hoger de bebouwingsdichtheid in een wijk is, des te groter het hitte-eilandeffect 1
- Het hitte-eilandeffect is in de (historische) Binnenstad / in de wijk Soesterkwartier groter dan in de wijk Schothorst 1
- omdat de woningen in de (historische) Binnenstad / in de wijk Soesterkwartier dichter op elkaar staan dan in de wijk Schothorst waar veel flats staan / hoogbouw in het groen is 1